Baterías y materias primas: recursos críticos para la descarbonización del vehículo eléctrico

Presentación del informe ‘Reforzando la cadena de valor del vehículo eléctrico mediante baterías y materiales críticos’



24 DE NOVIEMBRE DE 2026

10:00 h.

ONLINE

alinnea

Quién se sentó a la mesa

Un diálogo multiactor con administraciones, industria, centros de conocimiento y sociedad civil

26 organizaciones

31 profesionales

3 sesiones

9 ponencias

+1 sesión de validación

Administración pública (4)

Secretaría de Estado de Industria · Oficina Española de Cambio Climático (MITECO) · IDAE · CDTI

Industria y energía (4)

Basquevolt · Iberdrola · Naturgy · EDP

Asociaciones sectoriales (3)

BatteryPlat · AEDIVE · PRIMIGEA

Investigación y centros tecnológicos (3)

CIC energiGUNE · IMDEA Energía · IGME-CSIC

Movilidad sostenible (4)

AAPP Mobility · Centro de Movilidad Sostenible · Madrid Green Urban Mobility Lab · Fundación Renault

Think tanks y sociedad civil (6)

ICCT · Transport & Environment · Fundación Renovables · OIKOS · Instituto Meridiano · IRMA

Consultoría (1)

PwC

Sindicatos (1)

CCOO

Sesiones de trabajo (abril–julio de 2026)

S1
Competitividad industrial y autonomía estratégica (21 de abril)

S2
Minería, refinado y acuerdos estratégicos (21 de mayo)

S3
Financiación, marco de ayudas y empleo (15 de junio)

Julio
Sesión final de feedback y validación de las propuestas

PROGRAMA

10:00 - 10:10 **APERTURA**

10:10 - 10:40 **PRESENTACIÓN DEL INFORME 'IDEAS PARA LA ACCIÓN: REFORZANDO LA CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO MEDIANTE BATERÍAS Y MATERIALES CRÍTICOS: CONTEXTO, NUDOS, PROPUESTAS Y HOJA DE RUTA.**

- **Ana Belén Sánchez**, directora, **alinnea**

10:40 - 11:40 **RONDA DE REACCIONES**

- **Ester Boixereu,** coordinadora del grupo de investigación de Geología Económica de los Recursos Minerales, Instituto Geológico y Minero de España
- **Vicente Gutierrez**, secretario general, PRIMIGEA (Confederación Española de las Industrias de las Materias Primas Minerales)
- **Ferran Menescal**, director Técnico de AEDIVE (Asociación Empresarial de Movilidad Eléctrica)
- **Raquel Ferret,** directora de Desarrollo de Negocio, CICernergiGUNE
- **Rubén Gonzalez**, responsable del Sector del Auto, CCOO de Industria

11:40 - 12:00 **UNA MIRADA HACIA ADELANTE: DEL ANÁLISIS A LA ACCIÓN**

- **Diálogo abierto con el público**

alinnea

NOVIEMBRE 2026

Reforzando la cadena de valor del vehículo eléctrico mediante baterías y materiales críticos

Recomendaciones desde el diálogo multiactor del Grupo de Trabajo de Baterías y Materias Primas Críticas



DISPONIBLE EN: https://www.alinnea.org/es/publicaciones/

Parte de IE Foundation · Impulsado por IE University · Con el apoyo de la European Climate Foundation

alinnea

Diagnóstico

Marco regulatorio, cadena de valor y políticas públicas para las baterías y las materias primas críticas



alinnea

Un marco regulatorio en plena expansión

Principales instrumentos europeos y nacionales para la cadena de valor de las baterías (situación a octubre de 2026)

Instrumento	Qué plantea	Relevancia para la cadena de valor	Estado
Reglamento de Baterías (UE) 2023/1542	Sostenibilidad, seguridad, huella de carbono, contenido reciclado, diligencia debida y pasaporte digital	Requisitos en todo el ciclo de vida; pasaporte obligatorio desde febrero de 2027	En vigor
Materias Primas Fundamentales (CRMA)	Para 2030: 10 % de extracción, 40 % de procesado y 25 % de reciclaje; ningún país por encima del 65 %	Proyectos estratégicos con plazos máximos; nueve reconocidos en España	En vigor
NZIA y Ley Europea de Chips	Fabricación europea de tecnologías de cero emisiones netas y de semiconductores	Capacidad industrial propia y respuesta ante disrupciones de suministro	En vigor
Paquete de Automoción (dic. 2025)	Más flexibilidad en el marco de CO_2, flotas corporativas y Battery Booster de 1.800 M€	Apoyo a la fabricación europea de celdas y al acceso a materias primas	Propuesta
Plan de Acción RESourceEU (dic. 2025)	Reducir hasta un 50 % dependencias clave antes de 2029 y movilizar ≈3.000 M€ en doce meses	Agregación de demanda, reservas estratégicas y suministros alternativos	Adoptado
European Corporation on Critical Raw Materials	Compra y almacenamiento estratégico coordinado de materias primas (anuncio de septiembre de 2026)	Seguridad de suministro para baterías, chips y tecnologías limpias	Anunciada
Directiva (UE) 2026/470	Simplifica las obligaciones de información sobre sostenibilidad y diligencia debida	Menos cargas, sobre todo para las empresas de menor tamaño	Aprobada
I Plan de Acción de Materias Primas Minerales 2026-2030	414 M€ y 34 actuaciones, con un Programa Nacional de Exploración Minera de 182 M€	Ventanilla única y coordinación de los proyectos estratégicos	Aprobado
Real decreto de aplicación del CRMA y el NZIA	Puntos de contacto únicos, programas nacionales y comisiones de coordinación entre administraciones	Tramitación más coordinada de los proyectos	En tramitación
Plan España Auto 2030	Plan Auto+ (400 M€ en 2026), MOVES Corredores (300 M€) y 580 M€ más para el PERTE VEC	Demanda de vehículo eléctrico y fabricación y reciclaje de baterías; parte aún sin desarrollar	En desarrollo
II Plan de Acción de Economía Circular (ene. 2026)	105 medidas y una inversión estimada de 1.884,89 M€	Ecodiseño, reutilización y materias primas secundarias	Aprobado

Una cadena de valor muy concentrada

España y la UE tienen oportunidades industriales, pero dependen del exterior en los eslabones intermedios

30–40 %
del valor del VE

78 %
importado por la UE

>50 %
refino en China

≈75 %
baterías en China

≈10 %
de origen reciclado

1 · Extracción
Litio, níquel, cobalto y grafito concentrados en pocos países; proyectos de más de una década.

2 · Refino y procesado
Eslabón más vulnerable: el litio refinado de la UE dependía por completo de importaciones.

3 · Materiales activos
Cátodos y ánodos dominados por China, Japón y Corea; Europa apenas produce pCAM.

4 · Celdas y paquetes
Plantas muy automatizadas que exigen escala, salas secas y precisión en el apilamiento.

5 · Segunda vida
1,2 millones de baterías llegarán al final de su vida en 2030: hasta 96 GWh de almacenamiento.

6 · Reciclaje
Infraestructura española limitada: parte de las baterías usadas se envía al exterior.

Maquinaria y equipos
Dependencia en equipos críticos, como la inyección de electrolito, e instrumentos avanzados.

Chips
Esenciales en electrónica de potencia; el carburo de silicio gana peso. Fuerte dependencia de Asia.

España: potencial que debe convertirse en capacidad productiva

2 GWh
capacidad de celdas en España en 2022

42–72 GWh
capacidad proyectada en España para 2030

4 polos
Sagunto, Figueruelas, Navalmoral de la Mata y País Vasco

9
proyectos estratégicos del CRMA en España

416.200 t
de RAEE recogidas en España en 2022

Circularidad y autonomía industrial

El reciclaje complementará, pero no sustituirá, al suministro primario en las próximas décadas

25 %

del consumo de materias primas estratégicas debería reciclarse en la UE en 2030 (objetivo del CRMA)

Hoy, ≈10 %

de la demanda de los materiales críticos analizados se cubre con fuentes secundarias. Los volúmenes relevantes de baterías usadas llegarán a partir de 2030.

28 %	menos demanda de Li, Co, Ni y Mn en 2050 gracias al reciclaje (3 % en 2030)
96 GWh	de almacenamiento estacionario en 2030 si se reutiliza la mitad de las baterías retiradas
0,3 Mt	de capacidad de reciclaje en la UE a finales de 2024, concentrada en Alemania y Hungría
62 Mt	de residuos electrónicos en el mundo en 2022; solo el 22,3 % se recicló formalmente
0,4 Mt	de materias primas críticas recuperadas de ≈1 Mt contenido en los RAEE europeos de 2022
2024	proyectos pausados o retrasados: la capacidad anunciada puede superar la demanda

Autonomía no basta con objetivos: el potencial geológico y los proyectos anunciados deben convertirse en producción efectiva, conocimiento industrial y tejido empresarial duradero.

La transición climática multiplica la demanda de baterías

Transporte y almacenamiento eléctrico tiran de la demanda de baterías y de minerales críticos

3 TWh

de demanda mundial en 2030 (1 TWh en 2024)

La demanda para vehículos eléctricos superó los 950 GWh en 2024, un 25 % más que en 2023 (IEA, 2025).

Movilidad eléctrica

En Europa, la cuota de ventas de coches y furgonetas eléctricos podría acercarse al 60 % en 2030 con las políticas declaradas.

Almacenamiento para las renovables

En el escenario de cero emisiones netas, 1.200 de los 1.500 GW de almacenamiento previstos para 2030 serían baterías.

Más minerales, con salvaguardas

La demanda de minerales crece en todos los escenarios: hace falta suficiencia material, circularidad y garantías sociales.

Transparencia y participación. Acelerar los proyectos estratégicos sin preservar la información y el control ambiental puede reducir la confianza, aumentar los litigios y retrasar las inversiones.

Política industrial, talento y financiación

Instrumentos europeos y nacionales relevantes y desajustes entre la ambición y la ejecución

3.000 M€
paquete CE-BEI de diciembre de 2024 para la cadena de baterías

280 M€
convocatoria PERTE VEC 2025: 100 M€ en subvenciones y 180 M€ en préstamos

>600
perfiles y competencias identificados en la cadena de valor

11,7 %
cuota europea de chips prevista en 2030, frente al objetivo del 20 %

Política industrial

European Battery Alliance, gigafactorías, NZIA y CRMA.

Innovación y empleo

Pact for Skills, Battery Alliance Academy y academias NZIA.

Financiación

IPCEI, Batt4EU, STEP, InvestEU, Fondo de Innovación y PERTE.

Faltan datos, objetivos intermedios y seguimiento acordes con la ambición de las políticas.

Desajustes y gobernanza

1. Plan de baterías de 2018 sin objetivos cuantificados ni plazos
2. Viabilidad electrointensiva apoyada en compensaciones por costes del CO_2
3. Coordinación débil entre Estado, comunidades autónomas y entidades locales
4. Inversiones del PERTE VEC sin compromisos industriales verificables

Hoja de ruta

Nudos, horizontes de actuación y propuestas prioritarias del Grupo de Trabajo

10 nudos que frenan la cadena de valor

Obstáculos interrelacionados desde la extracción hasta el reciclaje y la demanda final

1

Cadena de valor y capacidades

Cadena incompleta, refino débil y brecha entre anuncios y capacidad real.

2

Materias primas y suministro

Alta dependencia exterior y barreras para los proyectos mineros.

3

Energía y costes operativos

Electricidad cara y política energética poco alineada con la industrial.

4

Regulación y marco administrativo

Trámites complejos, aplicación desigual y marcos poco adaptados.

5

Tecnología e incertidumbre

Riesgo de obsolescencia, innovación sin escalar y falta de estándares.

6

Inversión y financiación

Apoyos poco adaptados al escalado y déficit en minería, refino y reciclaje.

7

Talento y capacidades

Escasez de perfiles, formación desajustada y recualificación lenta.

8

Competitividad y autonomía

Desventaja frente a China y dependencia de tecnología y maquinaria.

9

Demanda y mercado

Demanda de vehículo eléctrico más lenta e incierta de lo previsto.

10

Gobernanza y coordinación

Coordinación multinivel débil y legitimidad social insuficiente.

Una hoja de ruta en 3 horizontes y 4 áreas

Marco estratégico compartido por los participantes, no un plan de actuación cerrado

Desbloquear

Corto plazo · 0–2 años

Eliminar las barreras que impiden ejecutar los proyectos maduros

Escalar

Medio plazo · 2–5 años

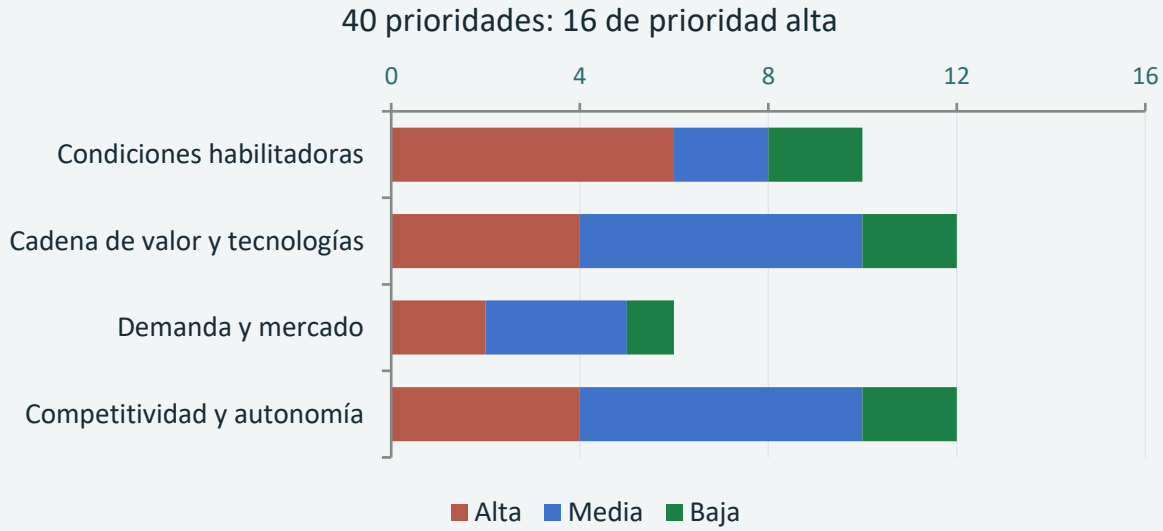
Escalar capacidades productivas, tecnológicas y profesionales

Transformar

Largo plazo · +5 años

Cadena de valor integrada, circular, competitiva y resiliente

1. **Condiciones habilitadoras**
   Autorizaciones, financiación adaptada y energía competitiva
2. **Cadena de valor y tecnologías**
   Refino, escalado industrial, innovación y circularidad
3. **Demanda y mercado**
   Movilidad eléctrica, almacenamiento y compra pública
4. **Competitividad y autonomía estratégica**
   Suministro, transferencia tecnológica, talento y territorio



1 · Condiciones habilitadoras

Estabilidad y certidumbre para inversiones intensivas en capital y con largos periodos de maduración

	Corto plazo 0–2 años · Desbloquear	**Medio plazo** 2–5 años · Escalar	**Largo plazo** +5 años · Transformar
Tramitación y estabilidad regulatoria	A Activar puntos de contacto únicos y coordinar autorizaciones	A Digitalizar autorizaciones y anticipar cambios regulatorios	M Cumplir plazos europeos con garantías ambientales y sociales
Financiación adaptada al ciclo industrial	A Activar financiación puente y adaptar las convocatorias	A Financiar inversiones y costes operativos de toda la cadena	B Asegurar financiación estable para inversión y escalado industrial
Energía competitiva y coherencia de políticas	A Facilitar contratos renovables y apoyos al coste energético A Coordinar proyectos industriales y conexiones a la red	M Revisar la cobertura y eficacia de los apoyos energéticos	B Integrar las políticas industrial, energética y climática

Prioridad estratégica: A Alta M Media B Baja

1 · Condiciones habilitadoras: qué implica

Reto de partida y desarrollo de las prioridades en cada horizonte

	Tramitación y estabilidad regulatoria	Financiación adaptada al ciclo industrial	Energía competitiva y coherencia de políticas
Reto	*Autorizaciones encadenadas: en Cobre Las Cruces pasaron más de dos años hasta la autorización minera.*	*El PRTR acaba en 2026 y la minería primaria carece de criterios técnicos en la taxonomía europea.*	*Para la gran industria, la electricidad en Europa cuesta unas dos veces más que en EE. UU.*
Corto plazo 0–2 años	Puntos de contacto únicos operativos, un responsable por proyecto, criterios homogéneos y seguimiento compartido.	Mecanismos puente tras el PRTR, convocatorias adaptadas y líneas para refino, transformación y reciclaje.	Coordinar energía e industria, facilitar el acceso a FERGEI y compensaciones y sincronizar proyectos y red.
Medio plazo 2–5 años	Extender el acompañamiento, digitalizar procedimientos y planificar la regulación a varios años.	Instrumentos que combinen CAPEX y OPEX y criterios que reconozcan la minería responsable.	Evaluar la cobertura de los instrumentos y adaptar suministro, flexibilidad y almacenamiento a los procesos.
Largo plazo +5 años	Marco estable que cumpla los plazos europeos sin reducir las garantías ambientales y sociales.	Sistema europeo estable que acompañe la inversión y el escalado productivo.	Marco industrial, energético y climático integrado, con suministro y costes previsibles.

2 · Cadena de valor, tecnologías y descarbonización

Consolidar los eslabones intermedios de mayor valor añadido y cerrar el ciclo de los materiales

	Corto plazo 0–2 años · Desbloquear	**Medio plazo** 2–5 años · Escalar	**Largo plazo** +5 años · Transformar
Cadena de valor integrada	M Identificar carencias y priorizar refino y transformación	M Conectar eslabones industriales y desarrollar proveedores europeos	M Integrar extracción, refino, fabricación y reciclaje en Europa
Escalado industrial	A Apoyar la puesta en marcha de plantas y proveedores	A Escalar gigafactorías y desarrollar maquinaria y procesos europeos	B Desarrollar plantas con tecnología y proveedores propios
Innovación y diversificación	M Financiar pilotos y demostradores y acordar estándares técnicos	M Industrializar tecnologías emergentes con plantas flexibles	B Transformar investigación en tecnologías y productos competitivos
Circularidad, reciclaje y trazabilidad	A Validar reciclaje y segunda vida y reforzar trazabilidad	A Ampliar recogida y reciclaje para recuperar materiales de calidad	M Integrar extracción responsable, reutilización, reciclaje y fabricación

Prioridad estratégica: A Alta M Media B Baja

2 · Cadena de valor y tecnologías: qué implica

Reto de partida y desarrollo de las prioridades en cada horizonte

	Cadena de valor integrada	Escalado industrial	Innovación y diversificación	Circularidad, reciclaje y trazabilidad
Reto	*Riesgo de exportar materias primas sin transformar y reimportar productos procesados.*	*La UE tiene el 5,2 % de la capacidad mundial y utiliza el 33,5 % de ella, frente al 46,2 % mundial.*	*Europa investiga en estado sólido e ion-sodio, pero le cuesta llevar los resultados a la producción.*	*En 2030, lo reciclado cubrirá solo el 10–11 % del litio y el 11–15 % del níquel que necesita Europa.*
Corto plazo 0–2 años	Actualizar el mapa de capacidades, reforzar el refino y cerrar la financiación de los proyectos maduros.	Acompañar la puesta en marcha, resolver obstáculos y reforzar a los proveedores de los proyectos tractores.	Transferencia de conocimiento, plantas piloto, demostradores y estándares técnicos comunes.	Validar el reciclaje y la segunda vida, reforzar la trazabilidad y anticipar los flujos de baterías.
Medio plazo 2–5 años	Ecosistemas regionales y transfronterizos que conecten eslabones y proveedores europeos.	Completar el escalado de las gigafactorías y desarrollar maquinaria, equipos y procesos europeos.	Industrializar las tecnologías emergentes en plantas flexibles, adaptables a varias químicas.	Capacidades europeas de reciclaje, logística inversa y recuperación de materiales de calidad.
Largo plazo +5 años	Cadena integrada de la materia prima al reciclaje que retenga valor en España y Europa.	Industria capaz de diseñar, construir y operar plantas con tecnología y proveedores propios.	Ecosistema que convierta de forma continua la investigación en productos competitivos.	Sistema circular que integre extracción responsable, reutilización, reciclaje y fabricación.

3 · Demanda y mercado

Una demanda suficiente, estable y previsible que dé certidumbre a las inversiones industriales

	Corto plazo 0–2 años · Desbloquear	**Medio plazo** 2–5 años · Escalar	**Largo plazo** +5 años · Transformar
Movilidad eléctrica	A Estabilizar incentivos al vehículo eléctrico y acelerar la recarga	A Electrificar flotas con apoyos adaptados a cada segmento	M Sostener la movilidad eléctrica con fiscalidad, compra pública y recarga
Mercados tractores para baterías y materiales reciclados	M Impulsar baterías en almacenamiento y compra pública sostenible	M Estabilizar la demanda de baterías europeas y materiales reciclados	B Consolidar mercados de baterías en transporte, energía e industria

Prioridad estratégica: A Alta M Media B Baja

3 · Demanda y mercado: qué implica

Reto de partida y desarrollo de las prioridades en cada horizonte

	Movilidad eléctrica	Mercados tractores para baterías y materiales reciclados
Reto	*Los eléctricos de batería suponen el 24 % de las matriculaciones en Europa y el 11 % en España (enero-septiembre de 2026).*	*En 2025 se instalaron en el mundo 108 GW de almacenamiento con baterías, un 40 % más que el año anterior.*
Corto plazo 0–2 años	Calendarios estables de incentivos, pagos más rápidos y una recarga desplegada y conectada antes.	Identificar las aplicaciones más tractoras e incluir criterios de sostenibilidad, circularidad y resiliencia.
Medio plazo 2–5 años	Electrificar flotas, adaptar los instrumentos a cada segmento y alinear la producción con el mercado.	Mercados para baterías europeas y materiales reciclados, con acuerdos que aporten estabilidad.
Largo plazo +5 años	Mercado europeo maduro sostenido por señales estructurales, no por incentivos coyunturales.	Mercados diversificados y maduros que sostengan la capacidad industrial europea.

4 · Competitividad y autonomía estratégica

Reducir dependencias excesivas sin aspirar a la autosuficiencia absoluta

	Corto plazo 0–2 años · Desbloquear	**Medio plazo** 2–5 años · Escalar	**Largo plazo** +5 años · Transformar
Diversificación del suministro	A Diversificar proveedores y reducir dependencias de materias primas	A Ampliar extracción, transformación, refino y reciclaje europeos	M Asegurar suministros diversificados, circulares y resistentes a interrupciones
Inversión exterior y transferencia	M Vincular inversión exterior con transferencia tecnológica verificable	M Convertir inversión exterior en tecnología y proveedores propios	B Atraer capital internacional sin generar nuevas dependencias
Talento y capacidades profesionales	A Formar y recualificar profesionales según las necesidades industriales	A Crear titulaciones y formación dual para fabricar baterías	M Consolidar profesionales especializados para toda la cadena
Gobernanza territorial y licencia social	M Asegurar participación temprana y compromisos de desarrollo local	M Reforzar diálogo, rendición de cuentas y capacidades administrativas	B Afianzar confianza territorial con participación y beneficios locales

Prioridad estratégica: A Alta M Media B Baja

4 · Competitividad y autonomía estratégica: qué implica

Reto de partida y desarrollo de las prioridades en cada horizonte

	Diversificación del suministro	Inversión exterior y transferencia	Talento y capacidades profesionales	Gobernanza territorial y licencia social
Reto	*China concentra el 70 % del refino mundial y más del 90 % del de grafito y manganeso.*	*Cuatro grupos asiáticos concentraron el 91,2 % de la producción de celdas de la UE en 2024.*	*No hay titulaciones integradas para fabricar baterías; verificar un título puede llevar seis meses.*	*La licencia social no es un permiso: se construye desde la planificación hasta el cierre.*
Corto plazo 0–2 años	Detectar dependencias críticas, diversificar suministros e impulsar proyectos europeos con garantías.	Vincular el apoyo público a compromisos verificables de transferencia, proveedores y permanencia.	Identificar perfiles, acordar contenidos comunes y lanzar programas urgentes de recualificación.	Participación desde las primeras fases, información accesible y compromisos territoriales verificables.
Medio plazo 2–5 años	Más extracción, refino y reciclaje europeos, alianzas internacionales y menor intensidad material.	Convertir la inversión recibida en tecnología, conocimiento operativo y proveedores propios.	Crear titulaciones e itinerarios específicos y ampliar la FP dual en los polos industriales.	Diálogo permanente, rendición de cuentas y más capacidades técnicas en las administraciones.
Largo plazo +5 años	Suministro diversificado, circular y resiliente, sin trasladar dependencias a otros materiales.	Atraer capital internacional sin reproducir dependencias y con empresas europeas líderes.	Base profesional especializada que convierta el talento en ventaja competitiva europea.	Confianza basada en participación efectiva, compromisos cumplidos y valor compartido.

Propuesta 1 · Una Estrategia Estatal de Formación

Un Observatorio de Talento y un Programa Nacional para anticipar los perfiles y formarlos a tiempo

Necesidad de talento

170.000

empleos adicionales en la cadena europea de baterías hasta 2030

>600

perfiles y competencias en la cadena de valor

No existen titulaciones integradas para fabricar baterías: las empresas forman en el puesto o contratan fuera. El Observatorio se apoyaría en el SEPE, el INCUAL y las estructuras paritarias.

Observatorio y mapa anual

Demanda de empleo por ocupación, territorio, eslabón y calendario.

Planes de empleo y capacitación

Exigidos a los proyectos con apoyo público, sin duplicar documentación.

Itinerarios combinables

FP dual, certificados, microcredenciales y formación continua.

Recualificación sectorial

Para trabajadores de automoción, minería, química, metalurgia y energía.

Red de nodos formativos

En los polos mineros e industriales, con instalaciones compartidas.

Capacidades públicas y seguridad

Formación para autorizaciones, inspección, protección civil y emergencias.

Financiación y compromisos

Fondos plurianuales y apoyos ligados a formación dual y contratación.

Principales barreras

Calendarios inciertos, datos escasos, falta de docentes y fragmentación.

Propuesta 2 · Un foro de diálogo sobre la fabricación de baterías

Conectar industria, sociedad y territorios para anticipar conflictos y mejorar políticas y prácticas

Periódico
agenda anual, sesiones generales y grupos de trabajo

Plural
industria, sociedad civil, sindicatos y territorios

Independiente
secretaría técnica y gobernanza compartida

Transparente
informe anual de actividades y aportaciones

Interlocutores

Apoyo y asesoría independiente para quienes tienen menos recursos.

Fabricantes

Una asociación propia, coordinada con BatteryPlat y EUROBAT.

Agenda común

Energía, financiación, escalado, seguridad, empleo y territorio.

El foro complementa, no sustituye, los procedimientos formales de información y participación.

Riesgos a evitar

1. Desigualdad de recursos e información entre los participantes
2. Concentración de la influencia en los actores más fuertes
3. Solapamiento con plataformas y espacios de diálogo existentes
4. Participación meramente formal o posiciones polarizadas

Propuesta 3 · Licencia social y valor compartido en la minería

Un marco común para construir confianza desde la exploración hasta después del cierre

1 plan

por proyecto: participación, confianza y valor compartido

La licencia social no es una autorización administrativa: expresa la aceptación y la confianza que genera un proyecto.

Diagnóstico y participación temprana

Diagnóstico social y territorial, información comprensible y participación antes de cerrar las decisiones clave.

Diálogo y seguimiento ambiental participativo

Comisión estable por proyecto con facilitación independiente, canal de reclamaciones e indicadores compartidos.

Valor compartido y transición tras el cierre

Compromisos verificables de empleo, formación y proveedores, y estrategia de cierre desde el inicio.

Coordinación. Grupo de trabajo en la Comisión de Coordinación para el Impulso de Proyectos de Materias Primas Fundamentales y una guía común de licencia social adaptada a cada comunidad autónoma.

Mensajes clave

1

Desbloquear

Tramitación coordinada, financiación adaptada y energía competitiva para ejecutar los proyectos maduros.

2

Escalar

Refino, gigafactorías que produzcan de verdad, innovación y reciclaje para completar la cadena.

3

Arraigar

Talento, diálogo y licencia social para que la industria genere valor duradero en los territorios.

Muchas gracias



DISPONIBLE EN: https://www.alinnea.org/es/publicaciones/

Parte de IE Foundation · Impulsado por IE University · Con el apoyo de la European Climate Foundation

alinnea