

Propuestas para impulsar la electrificación y la movilidad sostenible en España

¿Qué limita la adopción de la movilidad sostenible en España?

1. Alto coste de los vehículos eléctricos y ayudas públicas ineficaces que desincentivan la demanda.

2. La red de recarga sigue siendo insuficiente y mal distribuida, generando desconfianza entre los usuarios.

3. La burocracia y la falta de coordinación entre administraciones retrasan los proyectos de electrificación.

4. Las nuevas formas de movilidad, como el carsharing o el leasing, no logran consolidarse fuera de las grandes ciudades.

España es uno de los países europeos con menor penetración del vehículo eléctrico, con **solo un 5,2 % de turismos eléctricos frente al 15 % del promedio europeo.**

El transporte genera una de cada tres toneladas de CO₂, por lo que su electrificación es clave para **cumplir los objetivos climáticos del PNIEC.**

5. La transición eléctrica exige formación para impulsar la nueva industria y garantizar una reconversión laboral justa.

6. La ausencia de un marco claro para el etiquetado ambiental crea incertidumbre entre fabricantes y consumidores.

¿Cómo superar estas barreras?

Idea 1 Reformar las ayudas públicas del Plan MOVES para hacer la compra de vehículos eléctricos más ágil y accesible.

Idea 7 Crear una ventanilla única digital para coordinar políticas, trámites e información entre sectores.

Idea 2 Desplegar un plan integral de recarga que garantice cobertura, interoperabilidad y tarifas justas.

Idea 8 Desarrollar una estrategia de transición justa que recualifique trabajadores y promueva empleos verdes

Idea 3 Impulsar una reforma fiscal verde que elimine beneficios a los combustibles fósiles y premie la movilidad limpia.

Idea 9 Consolidar un observatorio nacional para monitorear avances y comunicar ayudas de forma transparente.

Idea 4 Lanzar un plan de choque para electrificar flotas empresariales con incentivos y financiación público-privada.



Idea 5 Implementar un programa de *leasing social* que facilite el acceso a vehículos eléctricos en hogares de renta media y baja, especialmente en zonas rurales.

Idea 6 Fomentar el *carsharing* y otras formas de movilidad compartida en zonas rurales y periurbanas.

Estas son las conclusiones del grupo de trabajo '**Análisis de movilidad eléctrica en España**' impulsado por **alinnea** y dedicado a identificar los nudos y realizar propuestas para mejorar la resiliencia climática del sector transporte.

El informe completo está disponible aquí:
bit.ly/4i42ees