

# Propuestas para acelerar la electrificación del sector del automóvil en España

Solo el **8,5 %** de los vehículos producidos en España en 2024 fueron electrificados, (eléctricos puros e híbridos enchufables), muy lejos del ritmo necesario para alcanzar los objetivos del PNIEC 2030.

## ¿Qué limita el incremento de la electrificación del sector del automóvil en España?



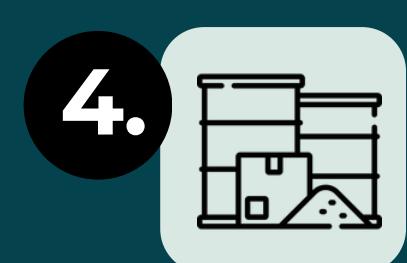
**Ritmo lento de adopción del vehículo eléctrico** frente a los objetivos del PNIEC 2030.



**Infraestructura de recarga fragmentada** y con altos índices de inoperatividad, especialmente fuera de los grandes núcleos urbanos.



**Fiscalidad e incentivos burocráticos y desiguales**, que limitan el acceso a hogares y pymes.



**Dependencia de materias primas críticas** (lito, níquel, manganeso) sin una estrategia nacional de extracción y reciclaje sostenible



**Incertidumbre regulatoria y falta de previsión**, que dificulta planificar inversiones industriales a largo plazo.



**Competencia desleal internacional** derivada de diferencias fiscales y ambientales con otros países.



**Falta de estandarización tecnológica** en baterías, software y sistemas de carga, que encarece costes y limita la interoperabilidad.



**Infrautilización de la red eléctrica**, aún sin un marco que permita la bidireccionalidad (V2G) y el almacenamiento distribuido.



**Brecha de talento y recualificación laboral**, ante nuevas necesidades de la industria y la digitalización.



**Infraestructura de recarga desigual** y con menor desarrollo en zonas rurales, lo que frena la confianza del consumidor.

## ¿Cómo superar estas barreras?

### Idea 1

Impulsar una **estrategia nacional de soberanía en materias primas**

### Idea 2

Crear una **hoja de ruta común** que dé certidumbre regulatoria e industrial

### Idea 3

Armonizar la **fiscalidad europea** usando criterios de huella de carbono.

### Idea 4

**Unificar estándares de baterías y software** para reducir costes y mejorar interoperabilidad

### Idea 5

Activar la **bidireccionalidad V2G** y lanzar pilotos en flotas públicas y privadas

### Idea 6

Impulsar un **plan nacional de formación y recualificación** en movilidad eléctrica

### Idea 7

Desplegar una **red de recarga interoperable, inteligente y homogénea** en todo el país

### Idea 8

Garantizar una **transición justa con protección del empleo e innovación** industrial

Estas son las conclusiones del grupo de trabajo **“Afrontando el futuro: el desafío del sector automóvil eléctrico”** impulsado por **alinneá** y dedicado a identificar los nudos y realizar propuestas para acelerar la electrificación del automóvil y reforzar la competitividad y la resiliencia industrial de España.

El informe completo está disponible aquí:  
[bit.ly/48LOnqn](https://bit.ly/48LOnqn)

