

Propuestas para acelerar la electrificación del sector del automóvil en España

Solo el **8,5 % de los vehículos producidos en España en 2024 fueron electrificados**, (eléctricos puros e híbridos enchufables), muy lejos del ritmo necesario para alcanzar los objetivos del PNIEC 2030.

¿Qué limita el incremento de la electrificación del sector del automóvil en España?

-  **Ritmo lento de adopción del vehículo eléctrico** frente a los objetivos del PNIEC 2030.
-  **Infraestructura de recarga fragmentada** y con altos índices de inoperatividad, especialmente fuera de los grandes núcleos urbanos.
-  **Fiscalidad e incentivos burocráticos y desiguales**, que limitan el acceso a hogares y pymes.
-  **Dependencia de materias primas críticas** (litio, níquel, manganeso) sin una estrategia nacional de extracción y reciclaje sostenible.
-  **Incertidumbre regulatoria y falta de previsión**, que dificulta planificar inversiones industriales a largo plazo.
-  **Competencia desleal internacional** derivada de diferencias fiscales y ambientales con otros países.
-  **Falta de estandarización tecnológica** en baterías, software y sistemas de carga, que encarece costes y limita la interoperabilidad.
-  **Infrautilización de la red eléctrica**, aún sin un marco que permita la bidireccionalidad (V2G) y el almacenamiento distribuido.
-  **Brecha de talento y recualificación laboral**, ante nuevas necesidades de la industria y la digitalización.
-  **Infraestructura de recarga desigual** y con menor desarrollo en zonas rurales, lo que frena la confianza del consumidor.

¿Cómo superar estas barreras?

Idea 1

Impulsar una **estrategia nacional de soberanía en materias primas**

Idea 2

Crear una **hoja de ruta común** que dé certidumbre regulatoria e industrial

Idea 3

Armonizar la fiscalidad europea usando criterios de huella de carbono.

Idea 4

Unificar estándares de baterías y software para reducir costes y mejorar interoperabilidad

Idea 5

Activar la bidireccionalidad V2G y lanzar pilotos en flotas públicas y privadas

Idea 6

Impulsar un **plan nacional de formación y recualificación** en movilidad eléctrica

Idea 7

Desplegar una **red de recarga interoperable, inteligente y homogénea** en todo el país

Idea 8

Garantizar una **transición justa con protección del empleo e innovación** industrial

Estas son las conclusiones del grupo de trabajo **“Afrontando el futuro: el desafío del sector automóvil eléctrico”** impulsado por **alinnea** y dedicado a identificar los nudos y realizar propuestas para acelerar la electrificación del automóvil y reforzar la competitividad y la resiliencia industrial de España.

El informe completo está disponible aquí:
bit.ly/48LOnqn

